14ème Ronde de Chambrille
30 août 2026

Classement Final

Équipages EXPERTS

Rappel des pénalités :	CP-/+ : 150		
retard max Etape 1 (mn) : 30	CH(mn) :	ret (+) : 10	av (-) : 50
retard max Etape 2 (mn) : 35	TIP(mn) :	ret (+) : 5	av (-) : 50
> retard max + 10 mn : 10000	CR (s) :	ret (+) : 1	av (-) : 2

"NS" = case Non Saisie ou absence de pointage

Équipages EXPERTS - Véhicules "Anciens"

							Étape 1									Étape 2											
Class	N°	Pilote	Copilote	Voiture	Année	Coef	TIP1 (mn)	TIP2 (mn)	CR1-1 (s)	CR1-2 (s)	CP-	CP+	CH3 (mn)	CH4 (mn)	total E1 sans coef	CR2-1 (s)	CR2-2 (s)	TIP3 (mn)	TIP4 (mn)	TIP5 (mn)	TIP6 (mn)	CP-	CP+	CH6 (mn)	CH8 (mn)	total E2 sans coef	Total avec coef
1	16	Eric VIE	Joël MAQUET	Porsche 911G	1985	0,88	0	0	47	11	2	0	0	0	**358**	4	-5	0	1	0	0	0	0	0	0	**19**	**332**
2	18	Jean GUEZENNEC	François DUFOSSÉ	Honda CRX Delsol	1992	1,14	0	0	19	4	1	1	0	0	**323**	2	-1	0	2	0	0	0	0	6	0	**74**	**453**
3	15	José BAZILET	Marie HANTIER	Fiat X1/9	1980	0,78	0	4	5	19	2	1	0	8	**574**	3	4	0	13	0	0	0	0	17	7	**267**	**656**
4	6	Yanick DESCHAMP	Martine DESCHAMP	MG BGT V8	1975	0,69	1	0	-2	6	3	0	0	7	**535**	8	-4	5	15	0	0	1	0	17	5	**426**	**663**
5	21	Yohann GELOT	Charles POULAIN	Porsche 914 Targa	1970	0,64	-2	1	-4	-1	4	0	0	0	**715**	4	0	0	8	0	-1	1	0	10	3	**354**	**684**
6	11	Pascal LAUBIER	Ludivine BOULLANT	R8 Major	1964	0,60	0	5	-2	-3	4	0	0	16	**790**	3	-1	0	9	0	0	1	1	12	3	**475**	**759**
7	10	Dominique POIS	Romain CADOREL	Matra Bagheera	1974	0,68	0	0	3	0	5	1	0	0	**903**	-2	2	0	8	3	1	0	0	12	5	**216**	**761**
8	20	Gilles RAGOT	Marc ESNAULT	Simca 1200S	1967	0,61	0	8	19	8	4	0	0	17	**817**	1	-15	0	7	0	0	1	1	15	4	**541**	**828**
9	9	Bernadette DESHAIES	Léa DESSIRIER	Porsche Boxter	1996	1,30	0	8	4	13	4	0	0	10	**737**	1	-5	0	10	0	0	0	0	14	7	**241**	**1271**
10	12	Thomas GARDRAT	Hervé DEBAUD	BMW 325i Touring	1988	0,98	-1	-1	18	41	4	0	0	0	**759**	0	-4	0	14	0	0	2	2	6	1	**698**	**1428**
11	13	David PETIT	Nicolas MOINARD	Opel Commodore	1972	0,66	0	7	24	14	7	1	0	4	**1298**	-34	-48	0	3	0	-1	4	2	8	4	**1249**	**1681**
12	14	Adeline CHAMAILLARD	Loïc CHAMAILLARD	Renault 4L	1984	0,86	-2	-2	3	6	6	0	0	0	**1109**	6	4	0	5	-2	-2	2	2	14	0	**970**	**1788**
13	5	Jean-Christophe MARTIN	Quentin RICHOUX	Toyota Célica TA40	1979	0,76	0	0	-7	31	8	0	0	0	**1245**	1	-12	4	19	-3	0	4	1	24	3	**1235**	**1885**
14	2	Nicolas GOSSET	Sandra GOSSET	Renault Super 5	1990	1,06	-1	11	23	5	5	0	0	13	**978**	113	63	0	22	0	-2	2	0	26	2	**876**	**1965**
15	7	Patrice MAZALEYRAT	Vincent TESTU	Triumph TR6	1969	0,63	0	5	15	6	6	1	2	6	**1171**	31	-5	0	23	0	3	0	2	27	12	**2176**	**2109**
16	8	Régis CHAMAILLARD	Charline FRAGNET	Peugeot 205 GT	1983	0,84	-2	0	4	3	5	1	0	6	**1067**	2	-10	0	16	0	0	3	2	23	15	**2392**	**2906**
17	4	Christophe BROCHET	Isabelle BROSSARD	Fiat X1/9	1978	0,74	0	5	12	-6	4	1	0	8	**874**	-8	-17	0	15	4	4	3	0	30	15	**3560**	**3281**
18	1	Michel THOUY	Isabelle MISTROT	Alpine A110 SX	1976	0,70	0	6	31	17	5	1	3	0	**998**	4	296	0	23	0	1	1	1	38	9	**10625**	**8136**
19	17	Franck LUSTEAU	Nadine LUSTEAU	Volvo 1800ES	1972	0,66	0	0	5	10	3	2	0	0	**765**	9	158	9	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	**Abandon**	**-**
20	3	Christian AJOUX	Michel LABORIE	Peugeot 106 XSI	1993	1,18	-3	25	310	306	3	1	2	28	**1670**	42	27	10	22	NS	NS	NS	NS	NS	NS	**Abandon**	**-**
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**	**-**
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**	**-**
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**	**-**
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**	**-**
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**	**-**

Équipages EXPERTS - Véhicules "Modernes"

							Étape 1									Étape 2											
Class	N°	Pilote	Copilote	Voiture	Année	Coef	TIP1 (mn)	TIP2 (mn)	CR1-1 (s)	CR1-2 (s)	CP-	CP+	CH3 (mn)	CH4 (mn)	total E1 sans coef	CR2-1 (s)	CR2-2 (s)	TIP3 (mn)	TIP4 (mn)	TIP5 (mn)	TIP6 (mn)	CP-	CP+	CH6 (mn)	CH8 (mn)	total E2 sans coef	Total avec coef
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**	**-**
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**	**-**
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**	**-**
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**	**-**
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**	**-**
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**	**-**
7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**	**-**
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**	**-**
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**	**-**
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**	**-**
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**	**-**
12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**	**-**
13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**	**-**
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**	**-**
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**	**-**