

L'Écurie Chambrille en force au 2^{ème} Classic Val de Nuit !

Ce samedi 11 janvier, au départ sur la Place de la Brèche, 7 voitures représentaient l'écurie à cette 2^{ème} édition de ce rallye de régularité de nuit, organisé par l'ASAC 79 managée par Jack Boinot.

Jean-Paul et Benoît faisait un très sympathique come-back avec la R8 Gord. Et malgré 18 mois depuis leur dernière sortie ensemble, ils ont réalisé une sacrée performance ! Car malgré un petit détour dans un mauvais chemin dans la ZR5, qui leur coute une cinquantaine de secondes, ils finissent à une magnifique 6^{ème} place, dans le paquet des cadors de la discipline.



Sur leur Alpine A110, Christophe et Marie-Agnès commettaient eux aussi une erreur conséquente sur la fin de la ZR5, mais leur régularité habituelle dans les rallyes de Jack Boinot les voyait récompensé par une belle 9^{ème} place scratch.



Jean-Marie avec la BM, navigué par Matthieu comme d'habitude, avait misé pour la 1^{ère} fois sur l'application cadenceur Rabbit fonctionnant en GPS.



Avec cet apport pour réguler au plus près, et simplifier le travail du copilote, ils terminent 23^{ème} malgré une erreur de navigation dans la ZR5, et un tout droit dans un chemin de terre (comme pas mal d'autres voitures !) dans la ZR10.

Pour la prochaine sortie, l'appli Rabbit sera connecté à une sonde de roue, le cadenceur sera encore plus opérationnel. Là ça va devenir sérieux !

Pour sa part, Jacques avait trouvé place dans le baquet de droite de la Kadett/GTE du sarthois André Grison, désireux de découvrir les rallyes made in Jack Boinot !




Bien partis (6^{èmes} après les trois premières ZRs), ça tournait au vinaigre avec une première grosse erreur de navigation dans la ZR4, suivie d'une autre dans la ZR6 ! Bilan une 27^{ème} place au final. Ça ne pourra aller que mieux l'année prochaine !

Hervé naviguait Pierre-Olivier Lacroix, comme habituellement. Pour eux, c'est la ZR2 qui s'avérait catastrophique. Hors délais sur tous les chronos intermédiaires, ils écopiaient de la pénalité plafond pour cette ZR. La suite se déroulait beaucoup mieux, ce qui les faisait remonter en 31^{ème} position.

Pour André, et son Audi Coupé, ce ne fut pas simple tout à long de la nuit, qui se termina avec une 55^{ème} place au scratch.

Cassandra naviguait sa sœur Héléna, sur une Seicento Abarth. Sur ce parcours pas évident du tout elles se sont accrochées jusqu'au bout pour terminer en 60^{ème} position.

Classement des membres de l'Écurie Chambrille :

		N°	Classement Val de Nuit
1^{ER}	Jean- Paul Lambert navigué par Benoit Airault	15	6°
2^{ème}	Christophe Millet navigué par Marie-Agnès Caudoux	5	9°
3^{ème}	Jean-Marie Carof navigué par Matthieu Bonnaud	14	23
4^{ème}	Jacques Phelippeau naviguant André Grison	3	27
5^{ème}	Hervé Debaud naviguant Pierre-Olivier Lacroix	7	31
6^{ème}	André Weber navigué par Coralie Laurent	28	55
7^{ème}	Cassandra Martinez naviguant Helena Martinez 	46	60

Comme à chaque occasion, côté organisation l'Écurie Chambrille n'était pas en reste : Gilles & Simone, Nadine & Roland, Didier & Danièle, étaient intégrés dans l'impressionnante équipe de bénévoles déployées par le Jack.

Sylvie, Jacky et Gaby, sont aussi venus jouer les supporters !

Encore un grand moment partagé autour de l'automobile !